UNIVERSITÉ NATIONALE DES SCIENCES, TECHNIQUES, INGÉNIERIES ET MATHÉMATIQUES

FACULTE DES SCIENCES ET TECHNIQUES DE NATITINGOU

INTRODUCTION A LA SECURITE ROUTIERE

Chargé du cours

Drs. Ir. Kouagou A. NATTA M'PO

Consultant Formateur en Prévention et Sécurité Routière

Plan

- Etat des lieux des accidents de route
- Facteurs à l'origine des accidents de route
- Clarification des concepts
- Conclusion

ETAT DES LIEUX

ETAT DES LIEUX (1/4)

Origine

Avec la mécanisation de tous les secteurs de l'économie et surtout de la modernisation de plus en plus poussée du trafic routier, nous assistons à une augmentation exponentielle du nombre d'accidents de la route.

Plan mondial

Les accidents de la route constituent de plus en plus un problème à l'échelle mondiale. Chaque année près de 1,3 million de personnes trouvent la mort dans des accidents de la route et environ 50 millions sont blessées

Au Bénin

c'est plus 12 accidents enregistrés par jours, accidents au cours desquels plus de 02 personnes trouvent la mort et environ 13 blesses tous les jours. Actuellement au Bénin, ce sont officiellement plus de 650 tués chaque année sur les routes.

ETAT DES LIEUX (2/4)

Actuellement au Bénin, ce sont officiellement plus de 650 *tués* chaque année sur les routes.

ETAT DES LIEUX (3/4)

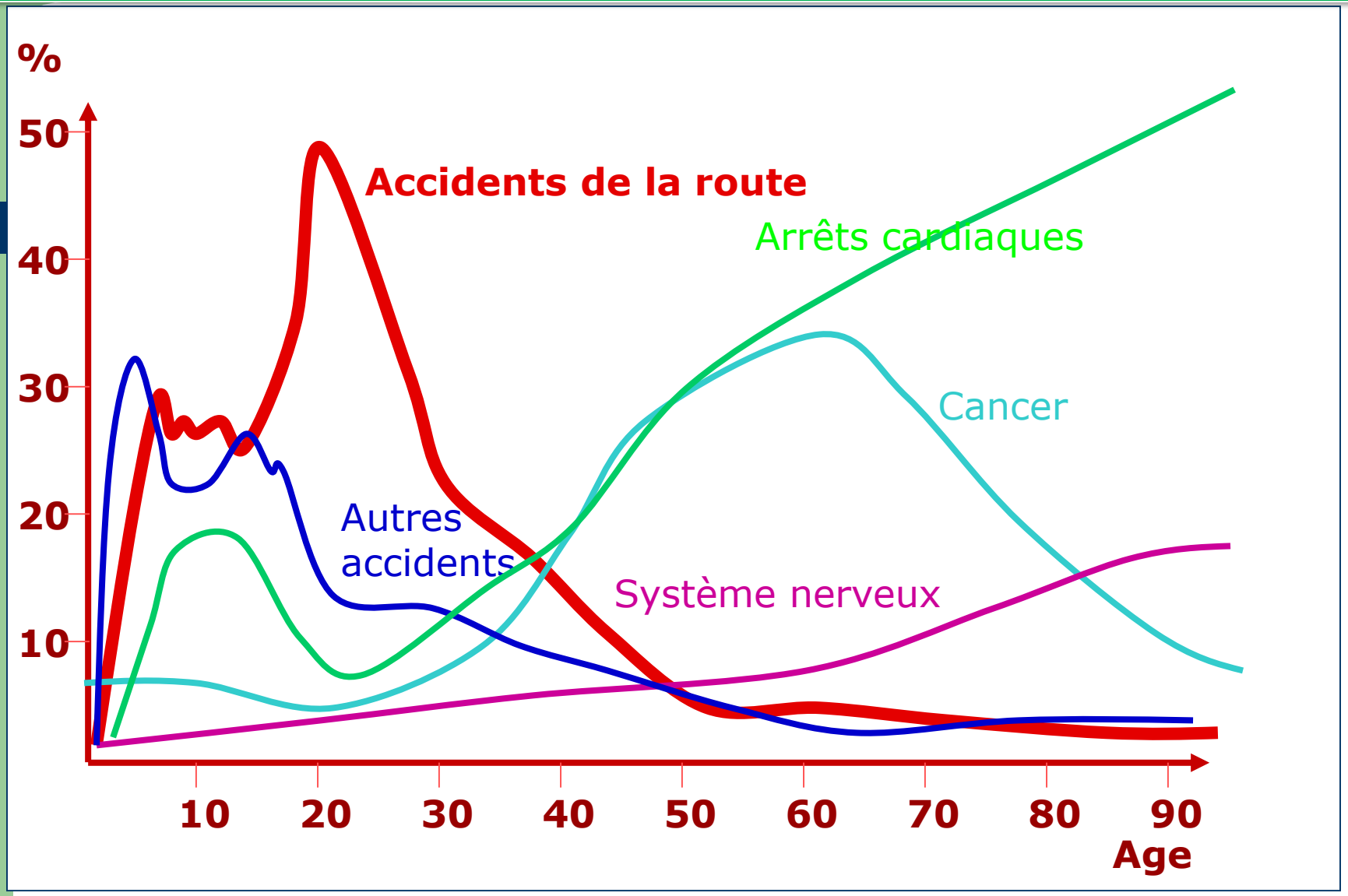
Comparaison

En France, l'année la plus meurtrière fut 1972 avec plus de 16.500 tués (Côte d'alerte).
Au Bénin l'année de référence est l'année 2000 avec 6.528 cas d'accidents.

Boom victimes

Sécurité routière en tant que problème de santé publique
Les accidents de la route sont la cause la plus répandue de mort pour les personnes entre 15-45 ans dans la plupart des pays

ETAT DES LIEUX (4/4)



FACTEURS DES ACCIDENTS

FACTEURS DES ACCIDENTS (2/13)

Etat de la route

- la conception des routes
- la dégradation des infrastructures routières

FACTEURS DES ACCIDENTS (3/13)

La conception des routes

… ou parfois des voies réservées munies d'obstacles dangereux

FACTEURS DES ACCIDENTS (4/13)

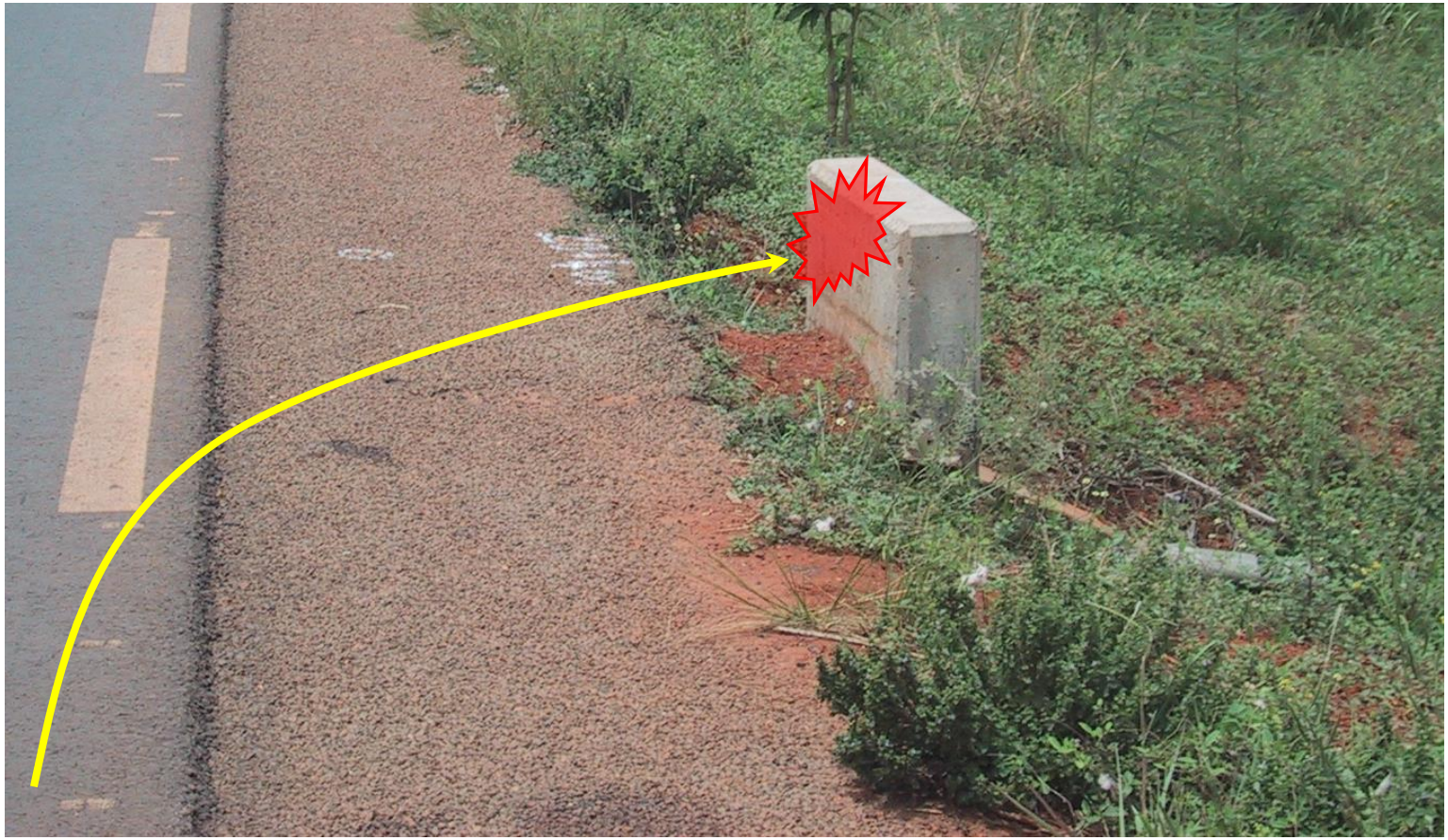
La conception des routes

- **Des aménagements à risques**

FACTEURS DES ACCIDENTS (5/13)

La conception des routes

- **Des aménagements à risques**



FACTEURS DES ACCIDENTS (6/13)

La conception des routes

- Des caniveaux à ciel ouvert en agglomération

FACTEURS DES ACCIDENTS (7/13)

La conception des routes

Des routes de peu de lisibilité du fait de l'absence des signalisations …

FACTEURS DES ACCIDENTS (8/13)

La conception des routes

Des traversées d'agglomérations sans aucun aménagement particulier pour protéger la population

FACTEURS DES ACCIDENTS (9/13)

La conception des routes

Des passages pour piétons qui ne répondent pas toujours aux besoins des piétons

FACTEURS DES ACCIDENTS (10/13)

La conception des routes

L'absence d'aménagements destinés à protéger les usagers les plus vulnérables

FACTEURS DES ACCIDENTS (11/13)

la dégradation des infrastructures routières

Caractérisée essentiellement par la Présence de nids de poules ou encore des trous sur les routes

FACTEURS DES ACCIDENTS (12/13)

Etat du matériels roulant

La défaillance soudaine de certains organes utiles pour la sécurité tels que :

- Les freins
- La direction (volant ou guidon)
- L'embrayage

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

L'homme

Incivisme ou ignorance de l'homme se traduisant par:

- **Les excès de vitesse ;**
- **Le non respect de la signalisation** (les feux tricolores, les panneaux de priorités, etc.)
- **Le non respect des couloirs de circulation ;**
- **L'imprudence dans la circulation** (deux-roues et piétons)
- **Développement des comportements à risque**

FACTEURS DES ACCIDENTS (14/45)

FACTEURS DES ACCIDENTS (15/45)

Usages des pneumatiques usées

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

Usages des pneumatiques usées

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

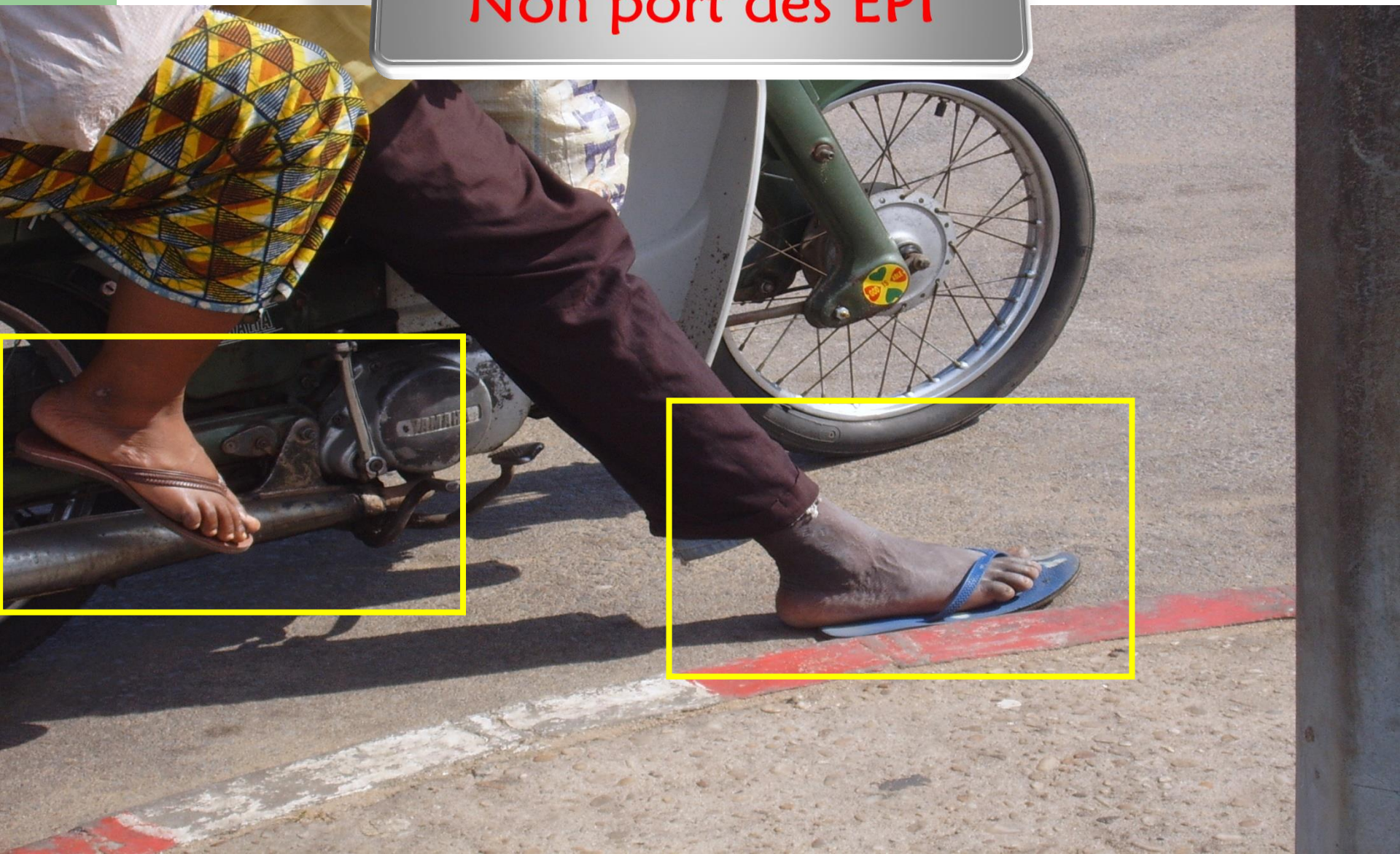
Usages des pneumatiques usées

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

Non réglage des rétroviseurs

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

Non port des EPI



FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

Usages des tenues non adaptées

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

le casque aurait pu servir de barrière mécanique

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

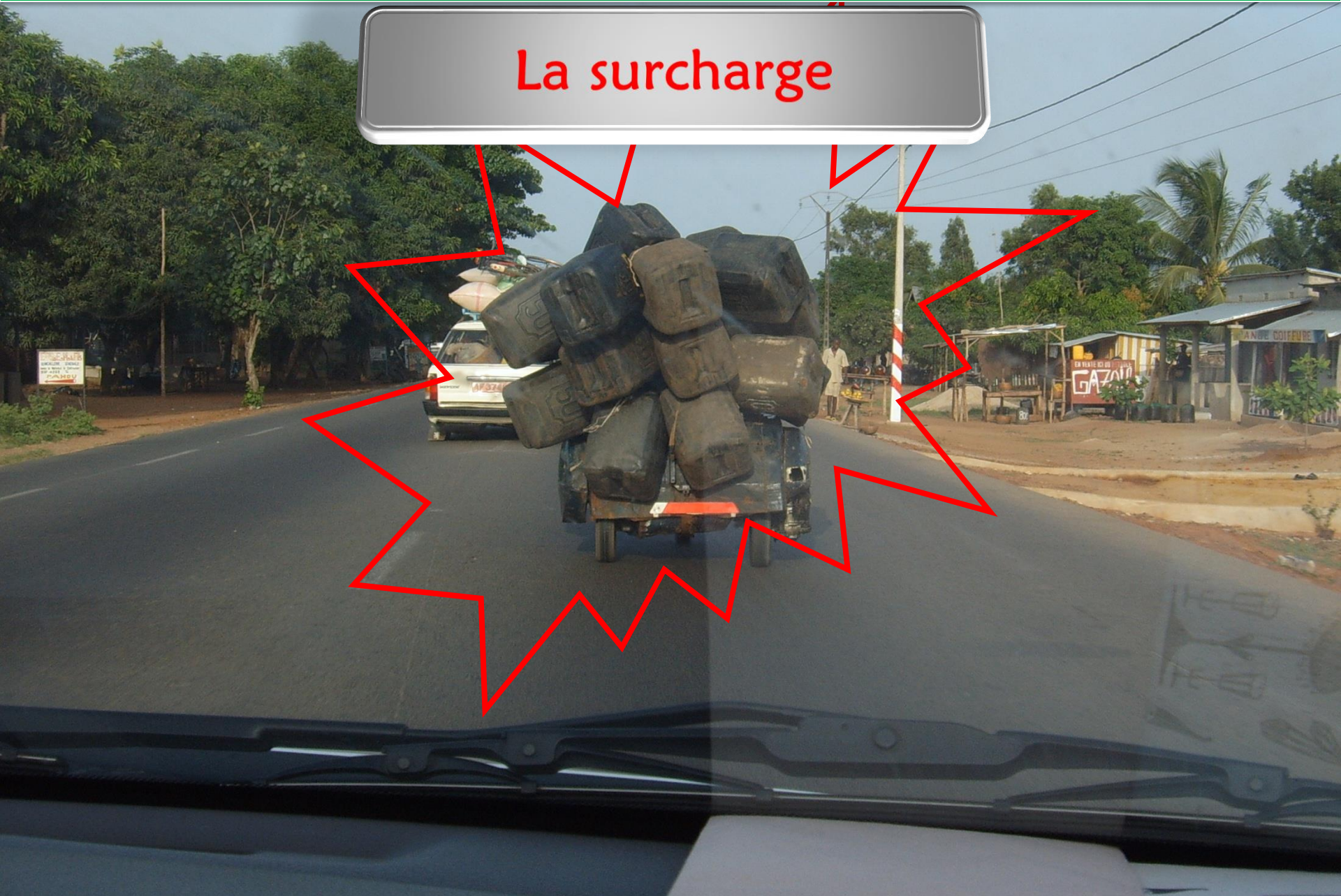
La surcharge

La surcharge à moto augmente le risque d'accident !

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

La surcharge

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)



FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

La surcharge

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

La surcharge

FACTEURS DES ACCIDENTS (13/13)

CLARIFICATION CONCEPTUELLE

CLARIFICATION CONCEPTUELLE

Sécurité routière

La **sécurité routière**, ou **prévention routière**, est l'ensemble des **mesures** et des services visant à éviter les accidents de la route, ou à atténuer leurs conséquences.

CLARIFICATION CONCEPTUELLE

Accident de la route

Choc qui a lieu sur le réseau routier entre un engin roulant (automobile, moto, vélo, etc.) et tout autre chose ou personne et qui engendre des blessures humaines et/ou des dégâts matériels. Ces dégâts sont occasionnés soit aux véhicules, soit à un élément de la route (chaussée, panneaux, barrières de protection, etc...) ou encore à un élément extérieur à celle-ci (bâtiment, mobilier urbain, cabine de téléphone, arbre)

CLARIFICATION CONCEPTUELLE

DIFFERENTS TYPES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- **L'accident matériel**

Accident dans lequel il n'y a ni blessé ni tué

- **L'accident corporel**

Accident dans lequel il y a au moins un blessé léger ou grave

- **L'accident mortel**

Accident dans lequel il y a au moins un tué